



PROPULSÉ PAR



Épreuves de circuit routier
tenues les **6 & 7 juillet 2013**
au Circuit ICAR à Mirabel

RÈGLEMENTS PARTICULIERS

Note importante :

- L'Accréditation se fera a un endroit différent (voir annexe pour indication)
- Le départ sera donné à un endroit différent sur la piste (voir annexe)
- Les équipes devront attendre trente (30) minutes après la fin des courses samedi et dimanche pour sortir des enclos. Aucune équipe ne pourra sortir avant ce temps.*****

- AUNCUN MOTORISÉ NE SERA ACCEPTÉ DANS LES PADDOCKS

Organisé par : Circuit ICAR



Gestion sportive: Auto Sport Québec



1. ORGANISATION.

Le Jiffy Lube 100 est organisé par le Circuit ICAR
12800, rue Henri-Fabre, Mirabel, Québec, J7N 0A6
Téléphone : 514-955-4227
Courriel : info@circuiticar.com

Direction générale	Karine Champoux	kchampoux@circuiticar.com
Direction sportive	Érick Baker	
Gestion sportive	Auto Sport Québec (ASQ)	
Accréditation	par les séries et Auto Sport Québec	
Relations avec les médias	Dave Paradis	

2. AUTORITÉS SPORTIVES.

- a) Les épreuves sont organisées en conformité avec :
- le Code sportif international de la Fédération Internationale de l'Automobile;
 - le Code sportif national de l'ASN Canada FIA;
 - le Code Sportif d'Auto Sport Québec
 - les règlements des séries concernées;
 - les règlements supplémentaires, dont les annexes et les bulletins émis par Auto Sport Québec et les séries concernées;
 - les règlements particuliers de cette épreuve;
 - ces épreuves peuvent aussi être amendées par les instructions officielles du Directeur de course.
- b) En cas de doute ou d'ambiguïté sur la formulation ou l'intention de ces règlements particuliers, la décision du Directeur de course sera finale, sauf si des procédures d'appel et réclamations sont déjà établies par les autorités sportives ci-haut mentionnées.
- c) Tous les pilotes doivent être familiers avec les règlements de l'événement et toute autre décision spécifique du Directeur de course.
- d) Le compétiteur est responsable en premier lieu pour la conduite de ses équipiers et il peut en résulter des actions disciplinaires s'il n'en assume pas le contrôle.
- e) Toute modification peut être apportée en tout temps par le Directeur de course. Les pilotes en seront alors aussitôt informés via les Commissaires.

3. PISTE.

- a) Les épreuves seront tenues au Circuit **ICAR les 6 et 7 juillet 2013** sur un circuit d'une longueur de **3.4km (de 1.7km pour la série Pro Cam)**. La direction est dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

***** Voir le plan en annexe pour prendre connaissance des changements apportés pour la ligne départ/arrivée. ****

- b) Pour s'y rendre, à partir de Montréal : Autoroute 15 Nord, Sortie 35 « Aéroport de Mirabel », Autoroute 50 Ouest, Sortie 288 (« Henri-Fabre », avant l'Aéroport), tourner à droite rendu à la fourche, toujours tout droit sur le boulevard Henri-Fabre jusqu'à l'arrêt-stop. Suivre les indications ICAR.

Pour s'y rendre, en provenance de l'Ouest (de Lachute) : Autoroute 50 Est, Sortie 288 (juste après l'Aéroport), tourner à droite à la fourche, toujours tout droit sur le boulevard Henri-Fabre jusqu'à l'arrêt-stop. Suivre les indications ICAR.

4. INSCRIPTION.

- a) Chaque série est responsable de fournir un minimum de **12 voitures** à l'inscription.
- b) En vertu d'une exigence de la compagnie d'assurance, toutes les personnes ayant accès au site (pilotes, équipiers, représentants des médias, officiels et organisateurs) doivent préalablement signer une renonciation à l'entrée du site.
- c) La non-conformité de la voiture à l'inspection technique n'est pas une raison valide pour le remboursement des frais d'engagement.
- d) Par le fait de soumettre un engagement à cette épreuve, le compétiteur s'engage à respecter les règlements et codes applicables.
- e) L'organisation peut refuser un engagement sans avoir à signifier les raisons.
- f) **Deux journées d'essais se tiendront le jeudi 4 juillet et vendredi 5 juillet 2013 de 9h00 à 17h00, le coût de participation est de :**

**300\$ (taxes en sus) en prévente
350\$ (taxes en sus) le jour de l'évènement.**

Les frais d'engagement doivent accompagner le formulaire d'inscription complété et sont payables en argent comptant ou par carte de crédit. Transmettre le tout au 12800, rue Henri-Fabre, Mirabel, Québec, J7N 0A6, téléphone : 514-955-4227, fax : 450-476-0271.

5. ACCRÉDITATION ET ACCÈS.

- a) L'accréditation se fera par les séries ou l'ASQ à l'entrée du site selon l'horaire.
- b) Tous les pilotes doivent s'y présenter et **devront obligatoirement présenter** leur licence valide **pour 2013** reconnue par ASQ, Nascar, A.S.N. Canada, C.A.S.C. ou S.C.C.A.
- c) Les coéquipiers voulant avoir accès à la ligne des puits (4 maximum par voiture inscrite) doivent se présenter en personne à l'accréditation.
- d) En vertu d'une exigence de la compagnie d'assurance, toutes les personnes ayant accès aux zones à accès limité (officiels, organisateurs, pilotes, équipiers et représentants des médias) **devront en tout temps porter un bracelet remis par le personnel de l'accréditation sur signature de la renonciation.**

Horaire de l'accréditation :

Pour l'évènement

vendredi 5 juillet	par les séries	
samedi 6 juillet	6h30 à 13h00	(voir plan pour l'endroit)
dimanche 7 juillet	6h30 à 10h00	(voir plan pour l'endroit)

NOTE IMPORTANTE : Toutes les personnes se présentant hors de ces heures devront payer leur admission au coût de 25,00\$ pour samedi ou 40,00\$ pour dimanche.

6. INSPECTION TECHNIQUE.

- a) Chaque pilote est responsable de s'assurer de la conformité et de la sécurité en ce qui a trait à l'inscription de son véhicule.
- b) L'inspection technique se déroulera dans une partie des enclos identifiés et consacrés à cet effet ou aux endroits spécifiés par les séries.

7. BALANCES.

- a) Chaque série devra fournir ses propres balances.

8. RÉUNIONS.

- a) **Tous les pilotes devront obligatoirement assister aux réunions de pilotes prévues par les Commissaires de leur série respective.**
- b) Les décisions annoncées aux réunions des pilotes lient automatiquement tous les compétiteurs et deviennent parties de ce règlement particulier.
- c) Les pilotes qui n'assisteront pas aux réunions prévues à l'horaire devront se présenter au Commissaire en chef ou au Directeur de course avant d'aller en piste.
- d) **Chaque pilote doit être familier avec les règlements et codes mentionnés au point 2 du présent document.**

9. QUALIFICATIONS ET POSITIONS SUR LA GRILLE.

- a) L'utilisation du transpondeur est obligatoire. L'emplacement du transpondeur sur le véhicule sera déterminé par chaque série. Si une défaillance du transpondeur est constatée, un signal sera présenté au pilote (drapeau noir avec cercle orange « meatball ») qui devra rentrer immédiatement dans les puits afin que l'équipement défectueux soit remplacé rapidement.
- b) Toutes les sessions en piste seront chronométrées.
- c) Les positions sur la grille de départ pour la course seront déterminées en fonction des résultats de la séance de qualification ou de la course de qualification **ou selon les directives de chaque série.**
- d) En cas de problème avec le système de chronométrage, une course de qualification aura lieu et les positions sur la grille seront déterminées en fonction du classement au championnat.
- e) Les Commissaires de l'épreuve ont le droit de refuser le départ à un concurrent dont l'extrême lenteur en piste pourrait constituer un danger pour lui-même et les autres.

- f) Tous les résultats seront accessibles auprès de chaque série dans les enclos, et si la température le permet, sur un tableau dans les enclos. Un nombre restreint de copies papier seront disponibles.

10. FAUSSE GRILLE.

- a) Deux zones de fausse-grille seront utilisées selon le positionnement des séries dans les enclos.
- b) Tous les véhicules doivent être placés à leur position de départ sur la fausse-grille au moins dix (10) minutes avant que les véhicules ne soient admis sur la piste. Le pilote doit être prêt à prendre le départ au volant de son véhicule (ganté, les ceintures et le casque bien attachés) deux (2) minutes avant d'entrer en piste.
- c) Tout véhicule qui se présente à la fausse-grille passé le signal de deux minutes devra prendre place à l'arrière du peloton sans possibilité de reprendre sa place. Ces retardataires seront placés selon l'ordre dans lequel ils se présentent à la fausse-grille.
- d) Sur la fausse-grille, les véhicules seront placés sous les consignes des officiels en place; soit sur une seule ligne en file l'un derrière l'autre, soit sur deux lignes parallèles. Les voitures quitteront la fausse-grille vers la ligne des puits, une ligne à la fois.

11. DÉPART.

- a) Le départ sera roulant pour toutes les courses. (voir le plan pour situer la ligne de départ / arrivée qui se trouve a un endroit différent.
- b) Pour être considéré partant, un pilote qualifié doit franchir la ligne de départ au déploiement du drapeau vert. Les pilotes qui ne se conforment pas à ce règlement seront classés dans les résultats comme non partants avec la désignation NP (DNS).
- c) Il y aura un (1) tour de chauffe derrière la voiture de tête (à moins d'indications contraires de la direction de course). Si le préposé au départ juge le départ inacceptable, les tours subséquents compteront comme tours de course.

12. RÈGLEMENTS DES PUIITS ET DU CIRCUIT.

- a) Toute personne n'ayant pas le bracelet requis sera expulsée des puits.
- b) Pas plus de quatre (4) personnes par équipe, excluant le pilote, seront admises dans la ligne des puits. Lors d'un arrêt aux puits, deux personnes au maximum pourront se tenir au muret séparant la piste de la ligne des puits. Ces personnes seront identifiées par un bracelet de couleur lors de l'accréditation.
- c) Les compétiteurs et leurs équipiers seront admis dans la ligne des puits et sur la fausse grille seulement durant leurs propres séances d'essais libres, de qualifications ou de course.
- d) Ils devront porter leurs laissez-passer et se conformer au code vestimentaire (pantalon long, chemise ou T-shirt, souliers fermés).
- e) Aucune restriction de bruit ne s'applique pour l'événement.
- f) Toute vitesse excessive, **maximum 50km/h**, dans la ligne des puits sera pénalisée.

- g) Les ravitaillements en essence sont permis seulement dans les enclos et demeurent interdits dans la ligne des puits. Lorsque de l'essence est manipulée, chaque équipe doit avoir leur propre extincteur visible et prêt à être utilisé.
- h) Il est interdit de fumer dans la ligne des puits et sur la fausse-grille. Ces règlements s'appliquent également à tout secteur où du carburant est transvidé ou entreposé.
- j) Aucune tente ("Eazy Up") ne sera acceptée dans la ligne des puits.

13. ENCLOS.

- a) Une zone d'enclos sera réservée et à la disposition des véhicules de compétition et de service de chaque série. Veuillez suivre les consignes qui vous seront données sur place.
- b) **L'accès aux enclos sera permis le jeudi entre 8h00 et 18h00 et vendredi de 8h00 à 18h00 pour les équipes qui participeront à la journée d'essais les 5 & 6 juillet et pour les autres compétiteurs vendredi de 18h00 à 22h00. Puis samedi 6 juillet de 6h30 à 10h00.**
- c) **Les équipes devront attendre trente (30) minutes après la fin des courses samedi et dimanche pour sortir des enclos. Aucune équipe ne pourra sortir avant ce temps.**
- d) **Les chiens et tous autres animaux seront interdits sur l'ensemble du Circuit ICAR.
Les bouteilles et tous autres contenants de verre seront interdits sur l'ensemble du Circuit ICAR.**



- e) La limite de vitesse permise dans les enclos est de **10km/h**. La vitesse excessive entraînera des pénalités, pouvant même aller jusqu'à l'exclusion des résultats **ou même à l'expulsion du site**.
- f) **Le nombre de véhicules servant au transport des passagers des équipes est limité à un (1) véhicule par concurrent inscrit. Un stationnement dans un endroit approprié sera désigné par l'organisation à l'accréditation.**
- g) Toute publicité autre que celle affichée en permanence sur la voiture de course doit être autorisée au préalable et par écrit aux organisateurs.
- h) Les parents ou tuteurs sont responsables de la sécurité de leurs enfants dans la zone des enclos.
- i) Un contrôle des voitures, compétiteurs, enfant et bruit excessif sera exercé dans la zone des enclos.
- j) Le carburant doit être remisé dans des contenants approuvés par le gouvernement.
- k) Il est strictement défendu de jeter tout liquide (huile, essence, antigel, huile à frein, etc.) sur la propriété du circuit. Veuillez s.v.p utilisé les barils situés dans les enclos à cet effet.

- l) **Étant donné que la compétition se déroule dans une zone aéroportuaire à proximité d'avions et autres catégories d'aéronefs, il est impératif que toutes et tous soient vigilants sur la propreté du site (mégots, sacs de plastique, bouteilles, canettes, etc.).**

14. PODIUM ET TROPHÉES.

- a) Il y aura une cérémonie protocolaire de présentation des trophées au podium après la dernière course de chaque série dimanche.
- b) Les pilotes récipiendaires sont tenus d'être présents pour la présentation des prix, faute de quoi ils pourraient perdre le trophée s'y rattachant.

Les sections 15 et 16 suivantes sont sujettes à changement sans préavis. Si des changements sont apportés, ceux-ci seront disponibles sur le tableau officiel des résultats et/ou à l'accréditation et/ou à la direction de course de l'événement.

15. OFFICIELS ET ÉQUIPES.

Organisateur :	Circuit ICAR
Gestion sportive :	Jean Richard (Auto Sport Québec)
Directeur de course :	Érick Baker
Médecin chef :	Steve Harrison
Accréditation :	Chacune des séries et Laurie Woods
Responsable des enclos :	Serge Bernier
Inspection technique :	Chacune des séries
Fausse-grille :	AACA
Voiture de tête :	Jean Richard
Préposés aux départs :	Gilles Gauthier, Michel Hanson et leur équipe
Sortie des puits :	Colleen Raymond
Préposés aux puits :	AACA
Chronométrage :	Brigitte Lemieux
Signaleurs :	A.S.R.Q.
Équipe d'urgence :	Urgence courses
Chef pompier :	Denis Picard
Remorqueuses :	Marcel Raymond et SDE
Entretien de piste :	Auto Sport Québec et ICAR

Officiels de la séries Nascar Canadien Tire

Director of Touring Series :	Richard Buck
Directeur de série :	Alex Nagy
Directeur de course :	Trevor Hambly
Directeur Technique :	Jeff Wilcox
Chief Scorer :	Pete Gotelaer
Directeur PR / Media :	Shon Sbarra

Officiels de la série CTCC et Canadien Supercar

Directeur de course :	Bob Stiver
Directeur Technique :	Peter Mills
Inspecteur technique :	Rudy Glarner, Trevor Lamas, Jean-Pierre Moisan, Marc-Antoine Parent
Timing :	Jane Mundell
Directeur des Communication/Marketing :	Dominique Longval
Officer Communication :	Alexandra Paquin
Directeur/ Chef administrateur :	John Bondar

Officiels de la séries Formula tour 1600

Directeur et commissaire dela série :	Alain Obomsawin
Chef Inspecteur technique :	Fernand Vezina
Inspecteur Technique :	Alex Martel
Propriétaire de la série :	Marcel Lafontaine

Officiels de la série Super Production Challenge

Directeur de série :	Dominic St-Jean
Chef-Commissaire :	Yves St-Jean
Assistant commissaire :	Jean-François Dupont
Inspecteur technique :	Jean-François Dupont
Préposé à la logistique :	Luc Beaupré
Accréditation :	Carole Legris

Officiels de la série Sportsman ICAR Challenge

Directeur de la série :	Louis-Philippe Gélinas
-------------------------	------------------------

Officiels de la série Pro Cam

À venir...

JIFFY LUBE 100
Propulsé par Snap-ON

Horaire du 6 & 7 juillet, 2013

*****Sujet à changement sans pré avis*****

Samedi, 6 juillet

08h00 - 08h15	Pratique	SPC
08h20 - 08h35	Pratique	Formule 1600
08h40 - 08h55	Pratique	Sportsman ICAR Challenge
09h00 - 09h20	Pratique	Canadian Supercar
09h25 - 09h45	Pratique	CTCC
09h50 - 10h10	Qualification Course	Sportsman ICAR Challenge
10h15 - 10h35	Qualification	SPC
10h40 - 11h00	Qualification	Formule 1600
11h05	Grille & Tour de chauffe	
11h10 - 11h25	Course # 1	Sportsman ICAR Challenge
11h30 - 12h00	Pratique	NASCAR
12h00 - 12h40	Dîner	Hot Laps
12h40 - 13h10	Pratique Finale	NASCAR
13h15 - 13h45	Qualification	Canadian Supercar
13h50 - 14h20	Qualification	CTCC
14h25	Grille & Tour de chauffe	SPC
14h30 - 14h55	Course # 1	
15h00	Grille & Tour de chauffe	Formule 1600
15h05 - 15h30	Course # 1	
15h35	Grille & Tour de chauffe	Canadian Supercar
15h40 - 16h15	Course # 1	
16h20 - 16h40	Qualifications groupe 1	NASCAR
16h50 - 17h10	Qualifications groupe 2	NASCAR
17h15	Grille & Tour de chauffe	CTCC
17h10 - 17h45	Course # 1	

Dimanche, 7 juillet

08h00 - 08h10	Pratique	Pro Cam (Short Track)
08h15 - 08h25	Pratique	Sportsman ICAR Challenge
08h30 - 08h45	Warm up	SPC
08h50 - 09h05	Warm up	Formule 1600
09h10 - 09h30	Warm up	Canadian Supercar
09h35 - 09h55	Warm up	CTCC
10h00 - 10h20	Qualification	Pro Cam
10h25	Grille & Tour de chauffe	
10h30 - 10h55	Course # 2	Formule 1600
11h00	Grille & Tour de chauffe	
11h05 - 11h40	Course # 2	CTCC
11h50 - 13h00	Grid cars Nascar on pit lane	
13h00 - 13h08	Instruction pour les pilotes	NASCAR
13h08 - 13h10	Invocation/ Hymne national	NASCAR
13h11 - 13h20	Pilotes dans les voitures	
13h22 – 13h23	``Start your engines`` command	
13h24	Roll cars, 2 caution laps	
13h30 – 15h00	Drapeau vert	NASCAR
15h00	Grille & Tour de chauffe	
15h05 - 15h40	Course # 2	Canadian Supercar
15h45 - 16h05	Course Qualif	Sportsman ICAR Challenge
16h10	Grille & Tour de chauffe	
16h15 - 16h40	Course # 1	Pro Cam
16h45	Grille & Tour de chauffe	
16h50 - 17h15	Course # 2	SPC
17h20	Grille & Tour de chauffe	
17h25 - 17h40	Course # 2	Sportsman ICAR Challenge

*****FIN*****



Jiffy Lube 100 propulsé par Snap-on





