



Présences/Presents :

Érick Baker  
Jocelyn Daniel  
Olivier Bonnet  
Richard Legault  
Mauro Lanaro  
Jean-Guy Fournier  
Benoit Lonerger  
Duncan Murdoch  
Christine Mouraux  
Nigel Mortimer  
Guy Gilain  
Luc Théroux  
Michel Côté  
Louis Morin  
Charles Leclerc  
Xavier Coupal  
Didier Schraenen  
Marc Arseneault  
Daniel Tremblay

Marcel Lafontaine  
Jérimy Daniel  
Michel Bonnet  
Katia Dieci  
Dan Popovici  
Patrice Lonerger  
Jean Lajoie  
Brian Graham  
Lew MacKenzie  
Franc Roiron  
Jean Beaulieu  
Christian Gauthier  
David Clubine  
Pascal Bellemare  
Alain O'Bomsawin  
Normand Coupal  
Serge Bourdeau

**Compte rendu de l'assemblée des pilotes de Formula Tour tenue à la Tour de contrôle du GPF1, dimanche le 31 octobre 2010 à 13h30 :**

**Minute of the assembly of the drivers of Formula Tour held with the Tower of control of the GPF1, Sunday on October 31, 2010 with 13h30:**

**1) Revue 2010 et suite 3 Review 2010 and continuation : :**

Super saison avec calendrier incroyable et une visibilité de premier ordre.

Les pilotes sont d'accord pour que Marcel Lafontaine soit le dirigeant et propriétaire de la série mais ils aimeraient être avisés des orientations (ex: pneus, moteur, essences) de la série avant que des actions soient mises en force.

Marcel Lafontaine n'est intéressé qu'à continuer comme en 2010, soit comme propriétaire et il ne veut pas travailler à titre de bénévole. Des personnes ont manifesté l'intérêt de prendre la place de Marcel mais après discussion, le vote n'a pas été

nécessaire et les pilotes sont d'accord pour que Marcel continue pour les prochaines années comme en 2010 mais il doit être à l'écoute des pilotes de la série.

À ce titre, Marcel est d'accord pour que les représentants des classes PRO et MASTER qui sont élus par les pilotes soient sur un comité consultatif afin de traiter des orientations ceci dans le but d'aider au développement et la continuité de la série (pas de pilotes, pas de dirigeants, pas de série).

Comité consultatif est composé de :

- Erik Baker dir serie
- Fernand Vezina insp. tech
- Alain Obonsawin commissaire
- Luc Beaupré logistique
- Olivier Bonnet & Didier Schreanen rep pilotes PRO (*serait il possible de n avoir qu un seul pilote comprend pas pourquoi 2 en PRO et 1 en MASTER*)
- Pat Sweeny rep master
- Marcel Lafontaine propriétaire

Ce comité peut aussi impliquer les préparateurs de moteur (engine builder) ou autres expertises techniques selon les besoins.

À ceux qui se posent des questions sur les mises de fond des pilotes, Marcel recommande de parler avec les personnes en place dans ce temps-là..

Super season with incredible calendar and a visibility of first order.

The drivers are under agreement so that Marcel Lafontaine is the leading one and owner of the series but they would like to be warn of the orientations (ex: tires, engine, gasoline's) of the series before actions are put in force.

Marcel Lafontaine is interested to only continue as in 2010, that is to say like owner and he does not want to work as voluntary. People have proclamation the interest to replace Marcel but after discussion, vote was not necessary and the drivers agree so that Marcel continues for the next years as in 2010 but it must be with the listening of the drivers of the series.

For this reason, Marcel agrees so that the representatives of the classes PRO and MASTER who are elected by the drivers are on a Consultative Committee in order to treat orientations this in the goal to contribute to the development and the continuity of the series (not of drivers, not of leaders, not of series).

Consultative Committee is composed of:

- Erik Baker to dir series
- Fernand Vezina insp. tech
- Alain Obonsawin police chief
- Logistic Luc Bowsprit
- Olivier Bonnet & Didier Schreanen reference mark control PRO (*would be it possible N to have qu only one pilot does not include/understand why 2 in PRO and 1 in MASTER*)
- Stalemate Sweeny reference mark master PRO
- Marcel Lafontaine owner

This committee can also imply the preparers of engine (engine builder) or other technical expertises according to needs'.

To those which raise questions about the basic settings of the drivers, Marcel recommends to speak with the people in place in this time.

## **2. CALENDRIER/CALENDAR 2011:**

Marcel a présenté le calendrier provisoire 2011 et nous sommes confiants quant à nos chances d'avoir un calendrier à la 2010.

Nous sommes confiant de pouvoir confirmer ce dernier avant la fin de 2010 ce qui est du jamais vu....mais soyons patient!!!

Marcel presented the provisional calendar 2011 and we are trustful as for our chances to have a calendar at the 2010.

We are trustful to be able to confirm this last before the end of 2010 what is never considering....but let us be patient!!!

## **3. PNEUS/ TIRES :**

Nous avons eu la présentation des pneus :

- DUNLOP :  
David Clubine offre une réduction de prix de 50.00\$ en 2011 et garantit que le problème de compound sera adressé. Aussi il offre six (6) sets de pneus d'une valeur de 6000.00\$ en cadeau au pilote lors d'événement

- TOYO :

Michel, Olivier et Mauro ont présenté le contenu de ce que pourrait offrir Toyo en commandite ( plus de 10 000.00\$) et un résumé de leurs essais à Sanair. Le pneu est utilisable sur la pluie.

Cette compagnie offre les pneus a 660.00\$ (taxes incluses) et une commandite très intéressante.

- AMERICAN RACER :

Franc Roiron et Nigel présentent un pneu slick à moins de 500.00\$ durable et performant selon Franc. Ils proposent d'utiliser le pneu Dunlop pour la pluie.

Le comité consultatif doit analyser toutes les propositions et trancher dans l'intérêt de la série et de ses pilotes. Ce sera fait pour décembre 2010

We had the presentation of the tires:

- DUNLOP :

David Clubine offers a reduction in price of 50.00\$ in 2011 and guarantees that the problem of compound will be addressed. Also it offers six (6) sets of tires of a value of 6000.00\$ in gift to the pilot at the time of event

- TOYO :

Michel, Olivier and Mauro presented the contents of what Toyo in mixed liability company could offer (more than 10 000.00\$) and a summary of their tests to Sanair. The tire is usable on the rain.

This company offers the tires has 660.00\$ (taxes included) and a very interesting mixed liability company

AMERICAN RACER :

Frank Roiron and Nigel present a tire slick at less than 500.00\$ durable and powerful according to Franc. They propose to use the Dunlop tire for the rain.

The Consultative Committee must analyze all the proposals and slice in the interest of the series and its drivers. It will be done for December 2010.

Thank you; has all those which made the effort advance this file for 2011

4. ESSENCE/ FUEL :

Une proposition de Gulf est sur la table pour fournir l essence a la piste pour 2.00\$/ litre et le comite consultatif va analyser et trancher sur ce point.

A proposal for a GULF is on the table to provide L gasoline to the track for 2.00\$/liter and the Consultative Committee will analyze and slice on this point.

## **5. MOTEUR/ENGINE HONDA :**

Marcel n a pas pu présenter le contenu complet sur ce moteur qui est autorise par la SCCA aux USA pour courir avec le moteur Ford Kent mais il a été convenu qu'il ne soit pas autorisé en 2011.

Le comite va analyser l'intérêt de permettre à des formules avec moteur Honda de rouler HORS CHAMPIONNAT pour fin de comparaison seulement (ex: formule libre).

Tous sont d'accord pour ne pas fermer la porte définitivement a cette option mais pour 2011 le dossier est clos.

Marcel could not present the complete contents on this engine which east authorizes by the SCCA in the USA to run with the engine Ford Kent but it was agreed that it is not authorized in 2011.

The committee will analyze the interest to allow formulas with Honda engine to roll EXCEPT CHAMPIONSHIP for end of comparison only (ex: free formula).

All are agreement not to close the door definitively has this option but for 2011 the file is closed.

## **6. BANQUET :**

Marcel a souligne l'importance de s inscrire pour le gala du 6 novembre 2010.

Marcel A stresses the importance S to register for the official reception of November 6, 2010.

## **Conclusion :**

Réunion intense (+ de 6hrs) constructive qui a permis de clarifier les choses et éviter les ambigüités inutiles. La série est bien en santé. Welcome 2011!

This very intensive and constructive meeting (more than 6 hours) who allowed to clarify subjects and to avoid the useless ambiguities.

**Marcel Lafontaine**

**President & propriétaire / President & owner of FORMULA TOUR 1600**